

# Integriertes Handlungskonzept für Straelen 2022

## Projekt: Umbau der Wallstraßen

Der schlechte Zustand der Fahrbahndecken sowie der Wunsch mit dem Rad auch gegen die Einbahnstraßenrichtung fahren zu können, waren der Anlass zum Umbau der Wallstraßen. Um die Straßen für zukünftige Mobilitätsanforderungen auszustatten, wurde durch Fachleute in der Projektgruppe Verkehrsentwicklungsplanung das Konzept zum Umbau der Wälle entwickelt und vom Rat der Stadt Straelen im Jahr 2017 beschlossen.

### Im Wesentlichen ergeben sich folgende Änderungen:

- Die Wallstraßen werden künftig als verkehrsberuhigter Geschäftsbereich mit Tempo 20 ausgewiesen.
- Die Radfahrer nehmen gleichberechtigt auf der Fahrbahn am Straßenverkehr teil.
- Entgegen der Einbahnstraßenrichtung findet der Radverkehr auf einer durch Betonpflaster gekennzeichneten Radspur statt.
- Die Fußwege werden barrierefrei in ausreichender Breite ausgebaut.
- In stark frequentierten Bereichen wird ebenengleich ausgebaut.

Mit dem Umbau wird es zu einer Verstärkung des Verkehrsflusses bei erhöhter Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer kommen. Die Barrierewirkung der Wallstraßen wird verringert.

Die Konflikte zwischen Fußgängern und den z. T. verkehrswidrig fahrenden Radfahrern werden entschärft. Auch an den Kreuzungspunkten wird die Sicherheit der künftig auf der Fahrbahn verkehrenden Radfahrer erhöht. Das sehr hohe Verkehrsaufkommen von über 10.000 KFZ täglich auf den Wallstraßen ist uns allen bekannt. Die Förderung eines veränderten Mobilitätsverhaltens durch Steigerung der Attraktivität für Radfahrer und Fußgänger ist daher ein großes Ziel des Wallumbaus.



Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung

Ministerium für Heimat, Kommunales,  
Bau und Gleichstellung  
des Landes Nordrhein-Westfalen



# wallumbau

Stadt Straelen  
Rathausstraße 1  
47638 Straelen

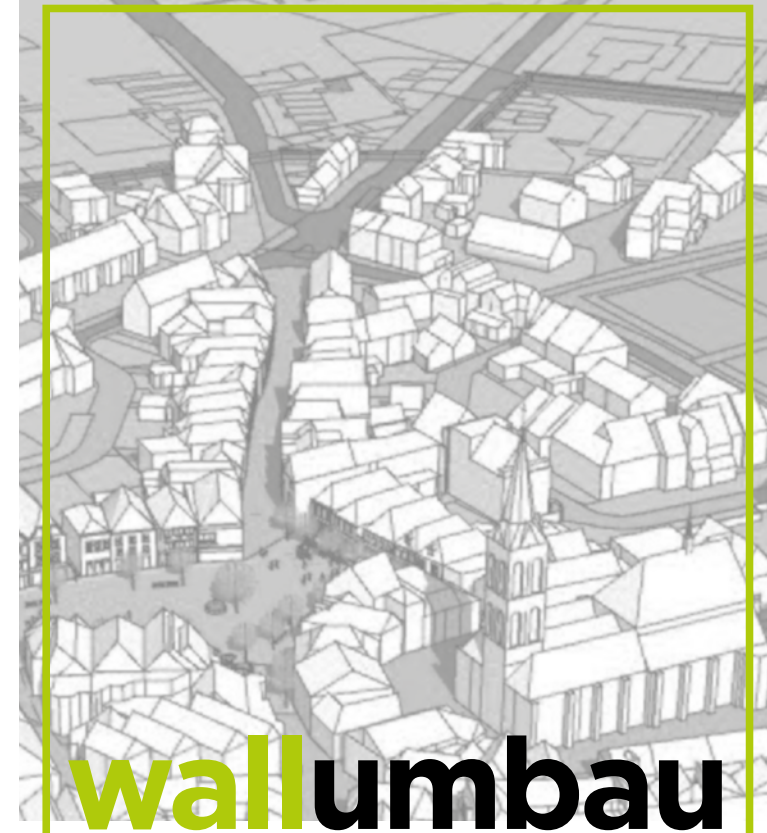
Bei Fragen bzgl. der Umbauplanung  
wenden Sie sich bitte an:

Thomas Linßen  
Tel.: 02834 702414  
Mail: thomas\_linssen@straelen.de

Bei Fragen bzgl. der Anliegerbeiträge  
wenden Sie sich bitte an:

Jonas Angenendt  
Tel.: 02834 702419  
Mail: Jonas\_angenendt@straelen.de

[www.straelen.de](http://www.straelen.de)



Integriertes Handlungskonzept für Straelen 2022  
Informationen zum Umbau der Wallstraßen



Die Weiterentwicklung der Straelener Innenstadt durch Stärkung des Einzelhandels, Belebung der Straßen und Plätze und attraktive Gestaltung sind die Ziele des integrierten Handlungskonzeptes „Straelen 2022“. Die Wallstraßen haben eine wichtige Funktion für die Erreichbarkeit der Innenstadt und die Anbindung der Fußgängerzone im Stadtkern. Mit der Umgestaltung erhalten die Wälle ein neues Gesicht als Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich. Fußgänger und Fahrradfahrer werden sich hier künftig sicher und gleichberechtigt bewegen können. Die Stadt erhält hierfür Städtebauförderungsmittel.

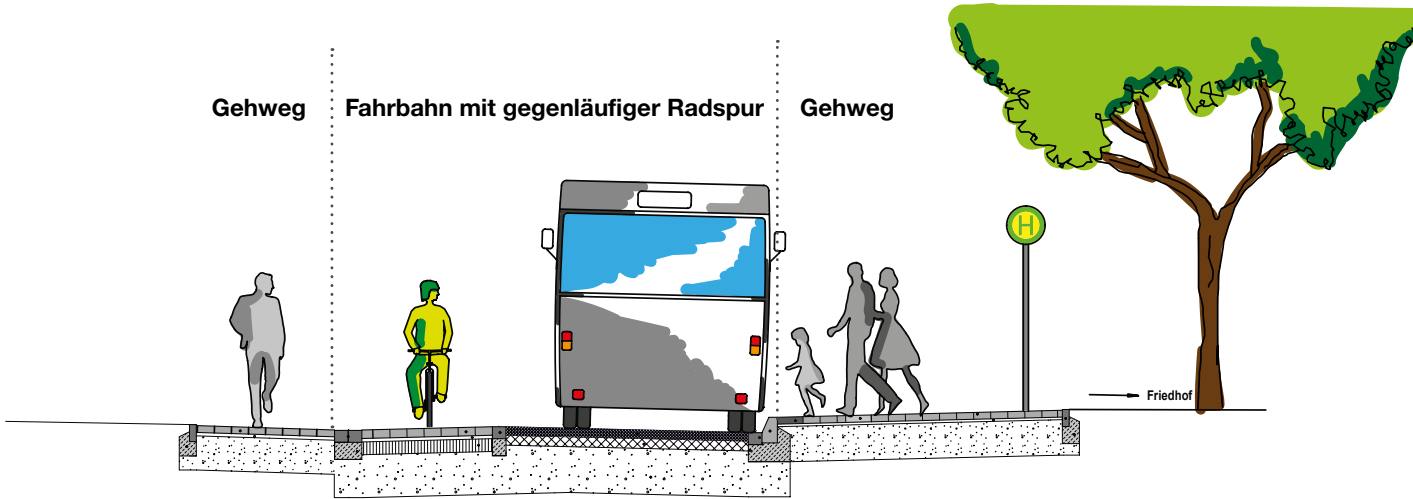
### Geplanter Bauablauf

Der Umbau der Wallstraßen wird abschnittsweise erfolgen:

- Nordwall: Fertiggestellt 2018
- Ostwall: Ende Januar - Juli 2019
- Südwall: 2019
- Westwall (einschl. Johann-Giesberts-Platz) 2020/21

Abhängig von der Witterung wird je Bauabschnitt mit einer Bauzeit von ca. sechs Monaten gerechnet. Eine Ausnahme stellt der Westwall im Abschnitt Beginenpad bis Johann-Giesberts-Platz dar. Hier ist aufgrund notwendiger Kanalbauarbeiten mit einer längeren Bauzeit zu rechnen.

Dies wird während der Bauphase, unvermeidlich zu Verkehrsbeeinträchtigung führen. Wir bitten schon jetzt um Ihr Verständnis. Ein Umleitungskonzept wird jedoch die Erreichbarkeit aller Wohn- und Geschäftsbereiche sicherstellen.



Wallumbau

2018

| NORDWALL

| OSTWALL

2019

| SÜDWALL

2020/21

| WESTWALL/JOHANN-GIESBERTS-PLATZ

01|02|03|04|05|06|07|08|09|10|11|12||01|02|03|04|05|06|07|08|09|10|11|12||01|02|03|04|05|06|07|08|09|10|11|12